

研究タイトル：船舶におけるジェンダーに対する意識構造のメカニズムとその変容～ラディカル・フェミニズム思想に立脚して



氏名：	石田依子／Yoriko ISHIDA	E-mail：	yoriko@oshima-kac.jp
職名：	教授	学位	博士(文学)
所属学会・協会：	日本航海学会、日本海洋人間学会、日本ジェンダー学会、WISTA (Women's International Shipping and Trading Association)		
キーワード：	ジェンダー、ラディカル・フェミニズム、リベラル・フェミニズム、男女共同参画、船舶、海運		
技術相談 提供可能技術：	・男女共同参画プロジェクト		

研究内容：

本研究の目的は、船舶におけるジェンダーに対する意識構造を、フェミニズム批評理論の一形態である「ラディカル・フェミニズム」の主張の中に位置付けることで、当該業界において、女性が周縁化されてきた背景とそのメカニズムを明らかにし、将来的に当該業界において男女共同参画を推進させるための方策を講じることである。「ラディカル・フェミニズム」は、女性抑圧の源流を「セクシュアリティ」に求め、結婚や出産を女性解放の障害とみなす。そこでは、社会における男女の差異の根源は性関係に見出され（性支配一元論）、男女の性関係こそが、男性が女性に性的従属を強いるシステムであると定義される。一方、「リベラル・フェミニズム」は、「性別が原因となって他者と異なる扱いを受けるべきではない」と主張し、平等が達成されるのは、集団であれ個人であれ、女性が男性と社会的に平等になったときではなく、男女ともに、個人が自分自身の選択により自己の利益を最大限に追求することができる選択権を保障されたときであると定義する。理想を言えば、海運界という典型的な男性社会の中で、女性が船員としてキャリアを構築していくには、女性を「集団」として論じるのではなく、「個人」として尊重するリベラル・フェミニズムの思想こそが最終的には達成されるべきであると考えるが、現実には、様々な原因が複雑に絡み合っており、性別を超えた次元で男女を「個」として受け入れることは、事実上は極めて困難な状況となっている。そもそも、当該業界が男社会として発展してきたという背景には、船員の労働環境や業務内容が女性よりも男性に適しているという固定観念があったからだ。さらに、特殊な勤務形態のため、結婚や出産に関わる女性はどうしても離職せざるを得ない状況に追い込まれることが非常に多く、それが原因となって女性が船舶の世界で職を得ることを困難にさせているのである。男女の性差が過剰に意識される世界で、女性が船員になろうとするのであれば、相当の覚悟が必要になり、可能な限り既存の組織文化に対応するということが求められてきたのが現状である。つまり、当該業界における男女不平等の根幹には女性の「生理」が影響していることが指摘できるのであり、それは、ラディカル・フェミニズムが主張するように、「男女の関係はすべて性関係」であり、「その性関係はすべて性差別」であるということがもたらす結果に他ならない。本研究では、ラディカル・フェミニズムの主張に立脚し、船舶において、「女性参画の障壁」となってきたメカニズムを根本的に脱構築し、平等化達成を果たすためにはいかなる体制変革が必要であるかを検証する。最終的には、当該業界におけるリベラル・フェミニズム思想への転換を目指すための方向性を示唆したい。

提供可能な設備・機器：

名称・型番(メーカー)	

Deconstruction of Gender Consciousness Structure in the Shipping Industry: In the Context of Radical Feminism Thought



Name	Yoriko ISHIDA	E-mail:	yoriko@oshima-kac.jp
Status	Professor, Ph.D.		
Affiliations	Japan Institute of Navigation, Japan Society for Maritime Activity, Japan Society for Gender Studies, WISTA (Women's International Shipping and Trading Association)		
Keywords	gender, radical feminism, liberal feminism, gender equality, shipping, maritime		
Technical Support Skills	· Gender Equality Project		

Research Contents

The purpose of this study is to position gender consciousness structure in the shipping industry in “radical feminism” thought, one of a from of feminist theories, and reveal a background and mechanism of women’s marginalization in the industry, developing strategy for gender equality in it. Radical feminism is a perspective, which calls for a radical reordering of society in which male supremacy is eliminated in all social and economic contexts, and seek to abolish patriarchy by challenging existing social norms and institutions. This includes opposing the sexual objectification of women, Meanwhile, liberal feminism is an individualistic form of feminist theory, which focuses on women's ability to maintain their equality through their own actions and choices. Its emphasis was on making the legal and political rights of women equal to men. Liberal feminists argue that society holds the false belief that women are, by nature, less intellectually and physically capable than men; thus it tends to discriminate against women in the academy, the forum, and the marketplace. To articulate an ideal condition, for women who have an ambition to shape their successful careers as a seafarer in a typical man’s world, it should be essential to follow a thinking of liberal feminism, which asserts one’s dignity as an individual regardless of gender, rather than taking women as a group, but it is physically impossible to accept such a thinking because of triggering of a combination of various causes. Originally, behind the fact that the industry has developed as a man’s world, there has been a stereotype that a labor environment and nature of jobs as seafarers should be more suitable for men than women. Moreover, because of a peculiar working arrangement, women cannot choose but leaving their jobs out of marriage and childbearing, which makes it more difficult to get jobs in the industry for women. In the world in which gender bias are prevalent, when women try to become successful seafarers, they have to be much prepared, following the concept of organizational culture under the existing circumstance. In other words, it should be suggested that the very sexuality forms the basis of gender inequality in the industry, which means that the sort of sexual subordination depicted in pornography was central to men's and women's experiences of heterosexual intercourse in a male supremacist society, as radical feminists insist. This study, being based upon radical feminism thought, tries to radically deconstruct a mechanism of barrier of gender equality in the shipping industry, and examines what schemes one needs for a radical change in the structure to achieve equalization in the industry. Finally, I plan to suggest some directions with which it can shift into the consciousness of liberal feminism thought.

Available Facilities and Equipment
